

Dassault Aviation va délocaliser son site historique d'Argenteuil

>[Île-de-France & Oise](#)>[Val-d'Oise](#)>[Argenteuil](#)| Juliette Duclos avec Julie Ménard | 18 janvier 2019, 19h45 | MAJ : 18 janvier 2019, 21h46 |

Le syndicat CGT avait initialement exploré la piste la construction d'une nouvelle usine à Saint-Ouen-l'Aumône. DR

Selon la mairie, Dassault Aviation aurait accepté l'offre de Cergy pour le déménagement de l'entreprise, qui emploie 800 personnes.



Alors que midi approche, de nombreux salariés quittent l'enceinte de Dassault Aviation, à Argenteuil. Certains partent déjeuner à côté, d'autres reprennent le volant pour rentrer directement chez eux. Une routine qui pourrait bien se terminer plus tôt que prévue. Car cette usine historique (*lire ci-dessous*) de 120 000 m², qui emploie 800 personnes, devrait être relocalisée à Cergy d'ici à 2021, selon les informations fournies par la municipalité d'Argenteuil.

« Comme vous le savez tous, le PDG a annoncé que le projet présenté par la CGT concernant la construction d'une nouvelle usine Dassault dans le Val-d'Oise était validé », a annoncé ce vendredi le syndicat [sur son site Internet](#). La CGT avait initialement élaboré un projet de construction d'une usine à Saint-Ouen-l'Aumône, face à la crainte de voir le site d'Argenteuil fermer.

Un choix «très dommageable» pour Georges Mothron

A Argenteuil, on dénonce, une décision incohérente. « Il est évident que le départ de cette entreprise est très dommageable, d'autant plus qu'on a toujours travaillé étroitement avec eux », déclare Georges Mothron, maire (LR) d'Argenteuil. Ainsi, trois offres successives ont été proposées à la multinationale par la municipalité, d'abord la refonte de l'usine sur le site actuel (7 ha pour l'usine et 3 ha remodelables), puis la mise à disposition de différents terrains municipaux, à proximité de la route de Cormeilles. Toutes déclinées semble-t-il au profit de l'offre de Cergy.

« On ne comprend pas pourquoi l'ex-champ de patate de Cergy correspond plus que nous, détaille l' élu. On nous a dit que le délai de livraison des terrains n'était pas compatible. Or, la loi à Cergy est la même qu'à Argenteuil, il y a des études d'impact à réaliser. »

LIRE AUSSI >[Délocaliser Dassault Aviation à Saint-Ouen-l'Aumône : « Ils l'ont trouvé bien notre projet »](#)

De leur côté, Dominique Lefebvre, président (DVG) de la communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise, et Jean-Paul Jeandon, maire (PS) de Cergy, « ne confirment ni n'infirmement » l'annonce de l'implantation du groupe Dassault à Cergy-Pontoise. En attendant, Georges

Mothron [refuse de baisser les bras](#) et évoque un entretien à venir avec le Premier ministre. « Il faut se rappeler que l'Etat est le premier client de Dassault. »

Argenteuil, ce vendredi. LP/J.D.

«Le plus important, c'est de continuer le boulot»

Parmi les employés rencontrés en revanche, le soulagement prime après l'annonce de la nouvelle par les syndicats dans la matinée. « Il y a encore beaucoup de choses que l'on ne sait pas, mais au moins, on est fixé, explique Olivier, un salarié de 46 ans. Ça reste dans le département, c'est déjà ça. »

Ici, la fermeture annoncée de l'usine n'est une surprise pour personne. Il y a quelques mois, [un plan de modernisation](#), pointait ainsi les surfaces « trop grandes », du site actuel. Et avec le transfert de nombreuses activités du site, comme le centre d'essai exploratoire à Mérignac (Gironde) ou la pyrotechnie vers Martignas-sur-Jalle (Gironde), ils étaient nombreux à

craindre un déménagement de l'entreprise à Bordeaux. « Cergy, ça me rapproche de chez moi, admet Alexandre, un tuyauteur de 30 ans. Le plus important, c'est de pouvoir continuer le boulot. »



ans.

Contactée, l'entreprise n'a pas répondu à nos sollicitations.

LP/M.G.

UNE IMPLANTATION QUI REMONTE A 1951

Entre l'avionneur et la ville d'Argenteuil, c'est une longue histoire. Celle-ci remonte en effet à 1951, quand Marcel Dassault et Henry Potez se mettent à louer chacun une partie de l'usine Lorraine-Dietrich, implantée depuis 1907 et fabriquant des moteurs d'avions. Rapidement, Dassault rachète 63 000 m² des ex-locaux de la Lorraine, avant de procéder au rachat de l'usine Potez en 1971.

Le site d'Argenteuil participera notamment à la conception des avions de chasse de type Mystère, Mirage et Rafale. Elle célébrera son 7 000^e fuselage produit en 1996 et ses 50 ans d'histoire en 2002. L'usine comptait un millier de salariés jusqu'en 2016. Depuis, 200 d'entre eux ont quitté le site, ce dernier faisant l'objet d'un plan de transformation.

1 RÉACTION

Seineetoise le 20 janvier 2019 à 10 h 28

Mothron est quand même gonflé : il n'a pas bougé le petit doigt pendant des années, claquant même la porte au nez des syndicats qui sont venu l'alerter en 2016... et il se réveille maintenant ? Non, en fait il fait du cinéma : il est le premier a vouloir faire de la place sur les berges de Seine pour "requalifier" le quartier, il suffit de lire le protocole qu'il a signé avec l'Agence nationale de rénovation urbaine le 31 mars 2016... tout est en ligne sur leur site, lire de la page 12 à 17.