

# Usine de Cergy : Une bataille de longue haleine !

**7 juillet 2016 :** Le PDG annonce un plan de transformation de l'entreprise, aux contours flous, mais en expliquant que « *le nombre de sites nous pénalise* ».

**10 octobre 2016 :** Le PDG explique qu'il « *ne fermera aucun site pour l'instant* », mais commence à détailler son plan : 1/3 de l'activité d'Argenteuil sera délocalisée vers d'autres établissements ou de la sous-traitance.

**7 décembre 2016 :** Vos élus CGT rencontrent Georges Mothron le maire d'Argenteuil puis la sous-préfète pour les alerter.

**5 janvier 2017 :** Les élus du CCE votent unanimement un droit d'alerte, une expertise indépendante est lancée.

**3 février 2017 :** Une assemblée générale des syndiqués CGT, réunie au centre Delaune, valide une proposition élaborée durant les mois précédents par le bureau exécutif du syndicat : la construction d'un établissement neuf.

**6 février 2017 :** 1ère rencontre avec Alain Richard, maire de Saint Ouen l'Aumône.

**28 février 2017 :** Présentation des propositions industrielles et sociales de la CGT Dassault au travers d'un « *4 pages couleur* », **Le progrès social**, distribué sur tous les sites Dassault.

**16 mars 2017 :** Nous organisons un débrayage + conférence de presse devant l'usine pour alerter les pouvoirs publics et politiques, faire connaître nos propositions, et nous faire entendre de la direction générale.

**6, 11 avril et 4 mai 2017 :** Présentation et explications plus en détails de notre projet de construction d'un établissement à St Ouen l'Aumône. Le terrain est trouvé et le maire soutient le projet (Alain Richard, ancien ministre de la défense).

**30 juin 2017 :** Visite à Argenteuil des experts nommés lors du droit d'alerte, qui confirment nos doutes : « *L'annonce par la direction en CCE du maintien à court terme des sites (de Poitiers et d'Argenteuil) n'en garantit pas l'avenir* ».

**6 novembre 2017 :** Après être resté silencieux pendant des mois malgré nos relances et une pétition appuyée par plus de 300 salariés, le PDG reçoit vos élus CGT d'Argenteuil. Il annonce qu'il lance une étude industrielle de notre projet d'usine neuve.

**4 juillet 2018 :** La direction générale nous présente le résultat de l'étude de notre projet lors d'une réunion de la commission économique du CCE : En raison de nouvelles règles de constructibilité, (50% maxi de construit sur un terrain) l'emplacement trouvé à St Ouen l'Aumône est jugé un peu trop petit. Plusieurs autres sites sont étudiés à proximité.

**12 juillet 2018 :** Lors du CCE, le PDG déclare que la décision concernant l'avenir d'Argenteuil « *sera prise avant la fin de l'année* ».

**17 janvier 2019 :** Lors du CCE, le PDG annonce la construction d'une nouvelle usine dans le Val d'Oise.

**5 février 2019 :** Un communiqué de presse officialise le projet de réimplantation à Cergy de l'usine Dassault Aviation d'Argenteuil.

**14 février 2019 :** Nous entamons une série d'assemblées de salariés à la salle d'expo du restaurant d'entreprise nous présentons les propositions CGT pour un accord de mobilité Argenteuil-Cergy.

**18 février 2019 :** Lors du CCE de présentation de l'usine de Cergy, toutes les organisations syndicales votent POUR, sauf la CFDT qui vote CONTRE.

**22 mars 2019 :** Lancement du projet Phoenix (Usine de Cergy).

**1<sup>er</sup> avril 2019 :** Un premier courrier est envoyé à la direction générale par le secrétaire du CE pour entamer des discussions pour la prise en charge de locaux CE à Cergy.

**18 avril 2019 :** Pétition CGT signée par 376 salariés pour un accord mobilité de haut niveau.

**2 juillet 2019 :** Lors du CSE, la direction nous donne les premières dates prévisionnelles de l'usine de Cergy : livraison d'une première tranche du bâtiment en novembre 2021, 2<sup>ème</sup> tranche en décembre 2021, déménagement en janvier 2022.

**16 juillet 2019 :** Les salariés sont réunis atelier PPU : la maquette virtuelle de l'usine de Cergy est présentée aux salariés, par la Direction Générale (Lherm...) et le cabinet d'architecte.

**8 novembre 2019 :** les négociations des conditions de mobilité Argenteuil-Cergy patinent : arrêt de travail à l'appel de la CGT, 200 salariés en grève.

**20 novembre 2019 :** dépôt du permis de construire.

**28 janvier 2020 :** Lors du CSE, la direction nous annonce un décalage de 2 mois (objectif avril 2022) en raison de la découverte d'insectes d'une espèce protégée à Cergy et de tergiversations autour de la localisation du parking.

**15 octobre 2020 :** Après 6 mois de retards et d'incertitudes liés à la crise de l'aéro entraînée par le Covid, les doutes sont levés : le PDG nous indique qu'une nouvelle date a été définie : la livraison de ce nouvel établissement est maintenant programmée pour fin 2022. La promesse de vente est signée, le permis de construire sera délivré en fin d'année 2020. M. Segalen rappelle que l'ambition est de faire de l'usine de Cergy **le modèle phare des établissements de production**, l'équivalent niveau modernité de ce qui se fait pour le tertiaire à Mérignac.

**4 février 2021 :** Une réunion de la commission économique du CSEC présentée par M. Segalen et M. Plagnol est consacrée à Cergy. Un nouveau calendrier est diffusé. Le permis de construire sera délivré en mars 2021. Les travaux commenceront le même mois. Une cérémonie de pose de la première pierre aura lieu en mai ou juin 2021. Le déménagement commencera en août 2022. Le déménagement et le débarras du site d'Argenteuil seront étalés sur 12 mois. Les conditions de mobilité seront diffusées aux salariés « prochainement ». Un projet d'externalisation d'une partie des magasins vers des plateformes logistiques est présenté.

**11 mars 2021 :** Le permis de construire est accepté, les travaux débutent.

**Salaire - emploi - temps de travail - conditions de travail - projets industriels - diversification de nos fabrications ...**

La CGT Dassault Argenteuil défend les intérêts des salariés depuis toujours

60 syndiqués dans l'entreprise sont loin de faire le compte afin d'organiser efficacement l'action syndicale pour la défense de vos intérêts de salariés. Pour que vive et grandisse l'espace de liberté que constitue le syndicat CGT dans l'entreprise : **ADHÉREZ, PARTICIPEZ, SOUTENEZ FINANCIÈREMENT !**

**Sans syndiqués, pas de syndicat !!!**

